

Adroddiad i'r:	Pwyllgor Archwilio Cymunedau
Dyddiad y Cyfarfod:	20 Gorffennaf 2017
Aelod/Swyddog Arweiniol:	Aelod Arweiniol Priffyrdd, Cynllunio a Datblygu Cynaliadwy/ Pennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd
Awdur yr Adroddiad:	Rheolwr Traffig, Parcio a Diogelwch ar y Ffyrdd
Teitl:	Diweddariad ar y Gwaith o Reoli Meysydd Parcio

1. Am beth mae'r adroddiad yn sôn?

Mae'r adroddiad yn darparu'r wybodaeth ddiweddaraf am ddatblygiad Cynllun Rheoli Asedau Meysydd Parcio a'r argymhellion eraill a nodwyd yn yr adroddiad a gyflwynwyd i'r Pwyllgor Archwilio Cymunedau fis Hydref 2016 ar feysydd parcio.

2. Beth yw'r rheswm dros lunio'r adroddiad hwn?

Roedd y pwyllgor wedi gofyn am ddiweddariad ar yr argymhellion amrywiol a nodwyd yn adroddiad mis Hydref 2016 (gweler Atodiad A).

3. Beth yw'r Argymhellion?

Bod y Pwyllgor yn:

- 3.1 cadarnhau ei fod wedi darllen, deall ac ystyried yr Asesiad o'r Effaith ar Les (Atodiad D) fel rhan o'i ystyriaethau;
- 3.2 Ystyried cynnwys yr adroddiad, darparu sylwadau a chefnogi parhad y gwaith a wneir i ddatblygu Cynllun Rheoli Asedau Meysydd Parcio a'r mentrau eraill a restrir.

4. Manylion yr adroddiad Cyflwyniad

- 4.1 Roedd dau bwrpas i'r adroddiad a gyflwynwyd i'r Pwyllgor Archwilio Cymunedau fis Hydref 2016, sef adrodd ar effaith y cynnydd ym mhrisiau parcio a ddaeth i rym fis Ebrill 2016 a chynnig cyfres o argymhellion gyda'r nod o wella'r ffordd y caiff meysydd parcio eu rheoli. Pwrpas yr adroddiad hwn yw rhoi diweddariad ar yr argymhellion amrywiol a wnaethpwyd yn adroddiad mis Hydref 2016 ac a gefnogwyd gan y Pwyllgor Archwilio Cymunedau. Pan fo eitemau yn yr adroddiad canlynol yn darparu'r wybodaeth ddiweddaraf am argymhellion bydd rhif Rhufeinig mewn cromfachau i nodi'r argymhelliad y mae'n cyfeirio ato.
- 4.2 Bydd gwella'r ffordd y rheolir meysydd parcio'r Cyngor yn sicrhau y bydd meysydd parcio yn cael eu cynnal a'u cadw'n well a bod buddsoddiadau yn cael eu blaenoriaethu'n briodol. Rydym ni hefyd yn cydnabod bod meysydd parcio yn aml iawn yn rhan o brofiadau cyntaf llawer o ymwelwyr o'n trefi, ac felly mewn sawl ffordd ein meysydd parcio yw pyrth ein trefi. Mae'n hanfodol felly bod ein meysydd parcio

yn hawdd i'w canfod, yn ddeniadol a glân, yn cael eu cynnal a'u cadw'n dda, yn ddiogel ac yn darparu'r wybodaeth briodol.

Cynllun Rheoli Asedau Meysydd Parcio (Argymhelliad iv)

- 4.3 Mae Cynllun Rheoli Asedau Meysydd Parcio yn cael ei ddatblygu ar hyn o bryd er mwyn gwella effeithlonrwydd y dull a ddefnyddir i reoli meysydd parcio, yn arbennig o ran y ffordd maent yn cael eu cynnal a'u cadw a sut y blaenoriaethir buddsoddiadau. Mae cronfa ddata gyfrifiadurol yn cael ei chwblhau sy'n cynnwys manylion yr holl asedau yn ein meysydd parcio e.e. peiriannau talu ac arddangos, rhwystrau, cyrbau, gyliau draenio, bolardiau a biniau ac ati.
- 4.4 Disgwylir i'r gwaith trefnesur sydd wedi ei gynnal yn ystod y misoedd diweddfaf gael ei gwblhau gyda hyn. Yn ogystal â chreu rhestr o'n holl asedau, rydym ni wedi asesu cyflwr pob ased yn defnyddio system sgorio i helpu i benderfynu a oes angen newid unrhyw ased.
- 4.5 Bydd y gronfa ddata hefyd yn cynnwys llun o bob ased. Ceir enghraifft o gofnod ar y gronfa ddata yn Atodiad B.
- 4.6 Bydd y gronfa ddata hefyd yn cael ei defnyddio gan y tîm Strydwedd, sy'n cynnal archwiliadau rheolaidd o'n meysydd parcio i nodi materion cynnal a chadw. Mae'r archwiliadau rheoliad yma hefyd yn helpu i ddiweddarau'r gronfa ddata.
- 4.7 Un o ganlyniadau allweddol Cynllun Rheoli Asedau Meysydd Parcio fydd cynhyrchu Rhaglen Fuddsoddi 5 mlynedd. Rhagwelir y bydd y cynllun wedi ei gwblhau erbyn diwedd mis Awst 2017.
- 4.8 Er bod manylion llawn y Rhaglen Fuddsoddi heb eu datblygu'n iawn eto, mae'r rhestr ganlynol yn cynnwys eitemau a fydd yn rhaid eu cynnwys yn y Cynllun Buddsoddi.

	<u>Disgrifiad</u>	<u>Amcangyfrif o'r gost</u>
i)	Ailwampio maes parcio Pentref y Plant, y Rhyl	£1.5 miliwn
ii)	Ail roi haenen wrth-ddŵr ar ddeciau maes parcio aml-lawr Dinbych	£200 mil
iii)	Arwyddion gwybodaeth newydd ymhob maes parcio	£300 mil
iv)	Gosod peiriannau talu ac arddangos newydd	£300 mil
v)	Rhwystrau uchder newydd	£200 mil

- 4.9 Unwaith y bydd y Cynllun Buddsoddi wedi ei gynhyrchu, bydd yn rhaid nodi'r strategaeth ariannu fwyaf priodol i weithredu'r cynllun. Oherwydd swm y buddsoddiad cychwynol sydd ei angen, mae hyn yn debygol o gynnwys rhywfaint o fenthyca darbodus.

Mynychu Cyfarfodydd Grŵp Ardal Aelodau (Argymhelliad iii)

- 4.10 Mae'r Rheolwr Traffig, Parcio a Diogelwch ar y Ffyrdd yn ymweld â phob Grŵp Ardal Aelodau. Diben mynychu'r cyfarfodydd hyn yw derbyn barn aelodau lleol am y pethau y dylid buddsoddi ynddynt yn y meysydd parcio a derbyn eu barn am y ffyrdd y rheolir meysydd parcio yn gyffredinol.

Peiriannau Talu ac Arddangos Modern (Argymhelliad v)

- 4.11 Yn hytrach nag aros tan ar ôl cwblhau'r Cynllunio Rheoli Asedau Meysydd Parcio cyn buddsoddi mewn unrhyw beth, mae 12 peiriant talu ac arddangos newydd wedi eu harchebu oherwydd bod angen newid rhai o'r hen rai. Mae'r peiriannau newydd yn cynnig mwy na'r hen beiriannau. Er enghraifft maent yn cynnig mwy o ddewisiadau talu, megis gyda cherdyn, ac mae modd cysylltu â nhw yn ddiwifr – sy'n golygu y gallwch ddefnyddio unrhyw gyfrifiadur gyda chysylltiad rhyngwyrdd i wirio ei statws. Bydd gan ddau o'r peiriannau hyn sgriniau cyffwrdd lliw sydd hefyd yn gallu argraffu talebau, e.e. gostyngiadau mewn siopau lleol a chaffis. Bydd y peiriannau newydd hyn yn cael eu gosod yn yr ychydig wythnosau nesaf. Ceir rhestr ohonynt yn Atodiad C.

Tocynnau Hyblyg a Thocynnau Cyfnodau Byr ar gyfer Twristiaid (Argymhellion vi, vii a viii)

- 4.12 Mae Grŵp Tasg a Gorffen Meysydd Parcio wedi ei sefydlu sy'n cynnwys swyddogion Gwasanaethau Parcio, Cefn Gwlad a Thwristiaeth. Diben y grŵp yw archwilio dewisiadau i wella profiadau ymwelwyr wrth barcio, fel ystyried y dewisiadau ar gyfer tocynnau hyblyg y mae modd eu trosglwyddo o un maes parcio Cyngor Sir Ddinbych i'r llall. Hefyd dan ystyriaeth mae tocynnau cyfnodau byr ar gyfer ymwelwyr ac i'w prynu gan weithredwyr gwystai a llefydd aros eraill. Mae'r grŵp yn ymchwilio'n drylwyr i fanylion ymarferol y mentrau hyn. Mae'r grŵp hefyd yn adolygu arwyddion twristiaid mewn meysydd parcio.

Gwella'r System Trwyddedau Parcio (Argymhellion vii a viii)

- 4.13 Mae gwaith cychwynnol wedi ei wneud gyda swyddogion TGCh a Gwasanaethau i Gwsmeriaid i archwilio'r posibilrwydd o greu system trwyddedau parcio electronig. Mae'r system bapur bresennol yn araf ac yn aneffeithlon oherwydd bod y data yn cael ei drin fwy nag unwaith. Y cynnig yw cael system electronig lle mae cwsmeriaid yn prynu tocynnau ar-lein neu mewn un o siopau un alwad Sir Ddinbych. Ar ôl talu, bydd rhif cofrestru'r cerbyd yn cael ei gadw ar gronfa ddata ddiogel. Wrth ymgymryd â gwaith gorfodi mewn meysydd parcio y bwriad yw galluogi Swyddogion Gorfodi Sifil gael mynediad i'r gronfa ddata drwyddedau drwy eu ffonau clyfar, a fydd yn rhoi gwybod iddynt a oes gan y cerbyd drwydded ddilys.

Hyrwyddo Trwyddedau Parcio yn Well (Argymhelliad ix)

- 4.14 Mae tîm cyfathrebu a gwe'r Cyngor wedi bod yn cynnal trafodaethau i weld a oes modd hyrwyddo trwyddedau parcio meysydd parcio arhosiad hir y Cyngor yn well. Ceir achosion o hyd lle nad yw'r cyhoedd yn ymwybodol bod trwyddedau o'r fath ar gael i'w prynu.

4.15 Bydd talu fesul tipyn yn cael ei drafod ymhellach ar ôl i'r system electronig gael ei rhoi ar waith gan nad yw proses weinyddol y system bresennol yn caniatáu i berson gerdded allan o siop un alwad gyda thrwydded heb dalu'n llawn amdani.

5. Sut mae'r penderfyniad yn cyfrannu at y Blaenoriaethau Corfforaethol?

Nid yw'r Blaenoriaethau Corfforaethol newydd wedi eu cytuno arnynt eto.

6. Faint fydd yn ei gostio a sut fydd yn effeithio ar wasanaethau eraill?

Bydd cost y mesurau a nodir yn y Cynllun Rheoli Asedau a chost y mentrau parcio eraill yn cael eu cwrdd yn defnyddio'r gyllideb ar gyfer meysydd parcio, yn ogystal â Benthycia Darbodus gan fod y Rhaglen Fuddsoddi yn debygol o fod angen swm sylweddol o fuddsoddiad cyfalaf yn ystod y ddwy flynedd gyntaf.

7. Beth yw prif gasgliadau'r Asesiad o'r Effaith ar Les?

Mae'r Asesiad Lles yn nodi y bydd rheoli asedau ein meysydd parcio yn well o fudd i'r economi lleol, yn mynd i leihau ein defnydd o ynni yn ogystal â gwella diogelwch y cyhoedd yn ein meysydd parcio. Gweler Atodiad D.

8. Pa ymgynghoriadau a gynhaliwyd gydag Archwilio ac eraill?

Mae'r adroddiad hwn yn ddiweddariad yn dilyn adroddiad a gyflwynwyd i'r Pwyllgor Archwilio Cymunedau fis Hydref 2016. Mae ymgynghoriad yn cael ei gynnal gyda'r chwe Grŵp Ardal Aelodau i dderbyn eu barn ar flaenoriaethau'r Cynllun Buddsoddi mewn Meysydd Parcio.

9. Datganiad y Prif Swyddog Cyllid

Mae'n bwysig deall y gwaith sydd ei angen i gynnal neu ddatblygu meysydd parcio'r Cyngor. Bydd cynhyrchu Cynllun Rheoli Asedau yn cynorthwyo gyda hyn, ac yn amlygu natur ac amcangyfrif o gost y gwaith angenrheidiol. Rhagwelir y bydd y gwaith angenrheidiol yn cael ei ariannu o fewn yr adnoddau sydd ar gael ar gyfer meysydd parcio. Bydd pob prosiect yn destun prosesau cymeradwyo mewnol y Cyngor, gan gynnwys adroddiad i'r Grŵp Buddsoddi Strategol.

10. Pa risgiau sydd ac a oes unrhyw beth y gallwn ei wneud i'w lleihau?

Gall methu cynhyrchu Cynllun Rheoli Asedau Meysydd Parcio arwain at fethu blaenoriaethu buddsoddiadau angenrheidiol i feysydd parcio. Gall hyn arwain at gynydd mewn costau oherwydd bod ymyrraeth gynnar yn aml iawn yn rhatach na gadael i broblem waethygu heb fynd i'r afael â hi.

11. Pŵer i wneud y Penderfyniad

Mae Adran 7.4.2 o Gyfansoddiad y Cyngor yn amlinellu pwerau'r Pwyllgor Archwilio o ran astudio effaith penderfyniadau a defnyddio polisiau.

Swyddog Cyswllt:

Rheolwr Traffig, Parcio a Diogelwch ar y Ffyrdd

Rhif ffôn: 01824 706959